İNŞAATLARIN YENİ YILDIZ ADAYI SCANIA XT

10

Gazete

TİCARİDEN

YIL: 1 SAYI: 10 1 - 31 EKİM 2017 FİYATI: 3 TL www.ticariden.com

IVECO TEKNOLOJİSİYLE FARK YARATACAK



IVECO Türkiye, inşaat ve ağır hizmet uygulamalarına yönelik ürettiği kamyonları ve yenilikçi teknolojileri tanıttı.

6

+ KAPTANIMIZ SENSİN

BU ARTI SENİN ESERİN



Yeni Karsan Jest, senin tecrübelerinden doğdu.
Sen istedin, yepyeni artılarla donatıldı. Söz. Karsan seninle yol almaya devam edecek.
Her yeniliğinde önce kaptanını yani seni dinleyecek.

TİCARİDEN DERGİSİ YİNE DOPDOLU

Ticariden Dergisi Ticari Araç Sektörünün Nabzını Ekim ayında da tutmaya devam ediyor…

Ticariden, farklı konuları incelemeleri ve nitelikli haber anlayışıyla ve 10'uncu sayısıyla dikkat çekiyor.



Türk mühendislerinin emeğiyle geliştirilen Ecotorq motorlu kamyonlar, Çin yollarına çıkmaya hazırlanıyor



IVECO Türkiye, inşaat ve ağır hizmet uygulamalarına yönelik ürettiği kamyonları ve yenilikçi teknolojileri tanıttı



Karsan, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'yle 20 adet otobüs için anlaşma sağladı



Krone Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Gero Schulze Isfort, Türkiye'ye yatırım yapmaya başladığımız ilk günden beri Türk pazarına ve nakliyecisine inanıyoruz" dedi



Ceran Nakliyat'ın sahibi Ömer Ceran, "25 yılda büyük bir hızla büyüdük. 15 yeni MAN araçla şimdi daha güçlüyüz. Uluslararası pazardan çok daha büyük pay almaya kararlıyız" dedi



Yollara çıktığı 2009 yılından bugüne giderek artan bir ivmeyle büyüyen Urfa Astor, filosuna 2 yeni Tourliner daha kattı.



Scania, yeni modeli XT ile en zorlu inşaat sahalarının bile üstesinden kolayca gelmeyi hedefliyor. Araç, yeni kabini ve yüzde 100 SCR teknolojisiyle iddialı



Yenilenen sayımızda birbirinden farklı haberler ve Volkswagen Amarok testi yer alıyor keyifli okumalar dileriz…

Ticariden'in 10'uncu sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

İBRAHİM DAVSAN
İbrahim@ticariden.com

TİCARİDEN TUANA

Künye

YIL : 1 SAYI : 10

1 - 31 EKİM 2017

Tuana Medya
Ticariden Dergisi
Ticari Dünyasının Nabzı

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:

İbrahim Davsan
ibrahim@ticariden.com

Genel Koordinatör:
Dilara Davsan
info@ticariden.com

Sanat Yönetmeni:
Güler Turan

Hukuk Danışmanı:
Av. Nedime Ebru GÜRSOY

Yayın Türü:
Gazete

YAYIN DANIŞMANI
Babür GÜREL

HABER MÜDÜRÜ
Ali YILDIRIM
info@ticariden.com

YAYIN KURULU
Duru Meva Davsan
Larasu Tuana Davsan
Yildırım DEMİREL
Ömer TURAN
Murat ULU

İNTERNET'TE
www.ticariden.com
www.dMags.net
www.tuanamedya.com

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza No:11/A/41
Yenibosna-Bahçelievler / istanbul Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım PTT

100, YIL Mah. 14 Yol Sok. No: 11 OTO CENTER Sitesi
H-Blok Kat: 2 Büro: 207 BAĞCILAR - İSTANBUL

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com info@ticariden.com

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ YAYINDIR

*** Otomobilden Dergisi Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dökümanların
*** iadesi söz konusu değildir.

YERLİ MOTORLAR ÇİN YOLLARINDA

Türk mühendislerinin emeğiyle geliştirilen Ecotorq motorlu kamyonlar, Çin yollarına çıkmaya hazırlanıyor

Ford Otosan'ın Çinli Jiangling Motors Corporation (JMC) Limited Şirketi ile imzaladığı motor teknolojisi, şasi ve kabin üretim lisans anlaşmalarının ardından JMC markası altında üretimine başlanan, Türk mühendislerinin emeği bulunan ilk "JMC HT" model kamyonlar Çin'de yollara çıkmaya hazırlanıyor. Ford Otosan teknolojisiyle geliştirilen Ecotorq motorlara sahip "JMC HT" modeli, tamamı Ford Otosan'ın Çin'de görevlendirdiği Türk mühendislerin katkılarıyla üretiliyor.



İhracatta yeni bir dönem

JMC HT modelinin tüm mühendislik sorumluluğunun Ford Otosan'a ait olduğunu vurgulayan Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Şasisinden, kabinine tüm fikri mülkiyet haklarına sahip olduğumuz, Türk mühendislerinin emeğiyle üretilen kamyonların Çin'de yollara çıkacak olmasından gurur duyuyoruz. JMC ile gerçekleştirdiğimiz lisans anlaşması, Türkiye'de bu büyüklükte gerçekleştirilen ilk lisans anlaşması olarak teknoloji ihracatında yeni bir dönemin kapılarını açtı" dedi. Yapılan anlaşma doğrultusunda Ford Otosan teknolojili, Türk mühendisliğinin ürünü Ecotorq motorlu kamyonlar yine Türk mühendislerinin desteğiyle JMC markası altında Ekim 2017 itibarıyla seri üretime geçecek ve Çin yollarında olacak.

12 kişilik ekiple Çin'de

Çinli Jiangling Motors Corporation Limited Şirketi ve bu şirketin iştiraki JMC Heavy Duty Vehicle Co. Limited Şirketi ile imzalanan teknoloji lisans anlaşması doğrultusunda Ford Otosan ilk olarak, 2013 yılında fikri mülkiyet haklarına sahip olduğu Ecotorq motorlarının, JMC markalı araçlarda kullanılmak üzere Çin'de üretilmesine izin vermişti. Ardından, şasi, kabin ve parçalarının tasarımı, üretimi ve satış sonrası hizmetleri ile ilgili ürün teknolojisi ve know-how aktarımını öngören lisans anlaşması yapılmış, araç geliştirme programına geçilmesiyle de süreç tamamlanmıştı. Yüzde 100 Ford Otosan mühendisliğine sahip Ecotorq motorlarla üretimi başlayan kamyonlar, JMC markası ile satışa sunuluyor olacak. Ford Otosan Çin'deki 12 kişilik kadrosu ile ürün geliştirme, pazarlama, satış ve satış sonrası hizmetlerde Çin pazarında başarıyı garantilemek için çalışıyor





2,5 yıldır faaliyette

Ford Otosan ürün geliştirme ekipleri projeye mühendislik desteği verirken, Ford Otosan'ın Türkiye ve global pazarlarda edindiği satış, satış sonrası ve pazarlama konularında ki bilgi ve becerilerin, ağır vasıta pazarına ilk defa girecek olan JMC firmasına, yüzde yüz başarıya ulaşmasını sağlamak amacıyla, ayrı bir uzman ekip de görev alıyor. Ürünlerin Çin pazarı için yeniden yapılandırılması, özelliklerinin pazar ihtiyaçlarına göre belirlenmesi, satış ve satış sonrası ekiplerinin hazırlanması için yaklaşık 2,5 yıldır Çin'de yerleşik olarak çalışan Türk ekibin büyük emeği bulunuyor.

IVECO TEKNOLOJİSİYLE FARK YARATACAK

IVECO Türkiye, inşaat ve ağır hizmet uygulamalarına yönelik ürettiği kamyonları ve yenilikçi teknolojileri tanıttı

IVECO Türkiye, yeni ürünlerini İstanbul'da Anadolu yakasında bulunan bir maden ocağında sergiledi. Markanın off road segmentinin güçlü modeli Trakker, IVECO markasının ağır görev aracı Astra ile tanıtım sırasında test sürüşü yapma imkanı sundular. Etkinlikte ayrıca 1 adet çift kabin Daily 4x4 de sergilendi. Markanın 3,5 tondan ağır vasıtaya kadar çok geniş bir ürün gamına sahip olduğunu belirten IVECO yetkilileri, şu bilgileri verdi: "IVECO markasını diğer bir çok markadan ayıran önemli özelliklerden biri de sadece ticari araç üreten bir marka olması. IVECO rekabet ettiği her segmentde iddialı, off-road, inşaat segmenti de iddialı olduğumuz segmentler. Off road serimizde 4x2'den 8x8'e kadar her misyona göre ürünümüz var. En ağır görev aracımız Astra. Astra'yı dünyanın en zor coğrafyalarında en ağır koşullarda çalışırken görebilirsiniz. Türkiye'de Astra'lar daha çok maden ocaklarında kullanılıyor. Türkiye'de şu anda yaklaşık 140 adet Astra madenlerde sorunsuz bir şekilde görev yapıyor."

500 Trakker arazide

Damper ve mikser pazarında Trakker modeliyle mücadele verdiklerini belirten yetkililer, "Trakker 8x4 500 hp'leri damper ve Trakker 8x4 410 hp'leri mikser misyonları için sunuyoruz. Şu anda Türkiye'de off road görevlerde kullanılan yaklaşık 500 adet Trakker kamyon var. Satış sonrası servis ağımız yaygın, yedek parça bulunabilirliğimiz çok yüksek" diye konuştu. Iveco ağır görev araçlarının en önemli üstünlüğü sadece SCR sistemine sahip olmaları ve dolayısı ile özellikle düşük devir ile kullanılan misyonlarda sık sık gerekli olan aktif rejenerasyon yolu ile DPF filtresi temizliğine gerek duymamaları.

500 beygirlik motor

Yetkililer, Trakker modeli hakkında şu bilgileri verdi: "Trakker serisi araçlar 10 mm'ye kadar çıkan şasi kalınlıkları ile, ülkemiz şartlarının gerektirdiği yüksek dayanıklılık değerlerini karşılayarak, inşaat, hazır beton ve agrega sektörlerinde sınıfındaki rakiplerinden ayrılmaktadır. Araçlarda Eurotronic şanzıman standart olarak sunulmaktadır. Tiptronic kullanımda manevra ve off-road "mode"larına sahiptir. Yokuş Kalkış desteği (Hill Holder), damper versiyonlarda retarder gibi fonksiyonel özellikler de yine standart donanımda yer almaktadır. Cursor 13, 410HP ve 500 HP güçlü motorlar ile donatılan Trakkerlar'da motor freni 464 kW 2400 d/d güce sahip olup Trakker'lar sınıfında en güçlü motor frenine sahiptir."



Her kullanima uygun

Kamyon Şase (HD 9 serisi), rijit kaya kamyonu (RD Serisi), belden kırmalı kaya kamyonu (ADT Serisi) ve ağır nakliye çekicileri bulunan Astra ise, şu an itibariyle 6 X 4, 8 X 4 ve 8 X 6 konfigurasyonlarıyla üretiliyor. Iveco tarafından da kullanılan Cursor motorlarla donatılan araçta 500 ve 560 beygir güç seçenekleri yer alıyor. En ağır görevler için seramik debriyajın opsiyon olarak sunulduğu araçta kabin içini temizleme amaçlı hava bağlantı çıkışları kullanılıyor.





















SPORCU TİCARİ BLACKLİNE

Ford, başarılı hafif ticari aracı Tourneo Courier'e yeni bir seri ekledi. Blackline isimli yeni versiyon, gövde şeridiyle sportif otomobilleri aratmayan bir tasarıma kavuşmuş

Türkiye ticari araç pazarının önde gelen oyuncularından olan Ford Otosan, özellikle yerli üretim modelleriyle zirveden inmiyor. Markanın küçük hafif ticari araç pazarı için geliştirdiği Tourneo Courier, Transit Connect modelinin başarısını çok daha ileriye taşımayı başardı. Daha kompakt boyutları ve binek modelleri aratmayan sürüş pozisyonuyla tüketicileri beğenisini kazanmayı başaran Tourneo Courier, yeni versiyonlarla sürekli güncel kalmasını biliyor. Markanın diğer modellerinde de sunduğu Blackline serisi, şimdi de Tourneo Courier'in ürün gamına eklendi. Sportif tasarım özellikleri, karoserin üstünü boydan boya kat eden sportif şerit ve manyetik gri renkli detaylarla aracı bir ticari için oldukça iddialı bir konuma getiriyor.



1656 LİTREYE VARAN BAGAJ

4.16 metrelik uzunluğu ve 1.91 metrelik genişliği ve 1.74 metrelik yüksekliğiyle ideal boyutlarda olan araç, 708 litrelik bagaj hacmine sahip. Üstelik arka koltuklar katlandığında bu alan 1656 litreye kadar genişletilebiliyor. Aracın geniş iç mekanında oldukça ferah bir yaşam alanı sağlanmış. Baş üstü saklama alanıyla desteklenen kullanışlılık, her iki tarafta yer alan sürgülü kapılarla üst düzeye çıkıyor. Yeni Tourneo Courier Blackline'da 1.6 litrelik dizel motor kullanılıyor. 95 beygir güç ve 215 nm tork üreten motor, 5 ileri manuel şanzımanla kombine ediliyor. Yeterli akıcılığa sahip motor, tüketim konusunda da iddialı. Fabrika verilerine göre ortalama tüketim 4 litre. Start-Stop sistemine sahip versiyonlarda ise bu rakam 3.8 litreye kadar düşüyor. Araç, 47 litrelik deposuyla 1100 kilometrenin üzerinde menzil vadediyor.

DONANIM LİSTESİ UZUN

Blackline versiyon, Titanium donanımının üstüne konumlandırılıyor. Bu sebeple Titanium'da sunulan elektrikli ve ısıtmalı aynalar, Ford kolay yakıt sistemi, çift sürgülü kapı, ön hava yastıkları, yol bilgisayarı, yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon, dijital klima, katlanabilir arka koltuklar, akıllı cihaz istasyonu, USB, Bluetooth, uzaktan kumandalı merkezi kilit, sis farları, 15 inçlik alaşım jantlar, deri direksiyon, bas üstü saklama alanı, tavan rayları, karartılmış arka camlar,



otomatik farlar ve yağmur sensörü, otomatik kararan dikiz aynası, yolcu koltuğu altı çekmece, hız kontrol sistemi, Ford SYNC, yokuş kalkış desteği, ESP, çekiş kontrol sistemi ve acil durum fren desteği Blackline'da da yer alıyor.

MANYETİK GRİ KORUMALAR

Blackline versiyonunun farklılıkları ise daha çok tasarım ve konfor alanında kendini belli ediyor. Tourneo Courier Blackline'de, 16 inçlik manyetik gri alaşım jantlar, gövde rengi yan etekler, manyetik gri ön ve arka tampon alt koruma, manyetik gri tavan rayları ve yan ayna kapakları, spor şeritler, ayarlanabilir hız sınırlandırıcı, parçalı deri koltuklar ile koltuklarda, vites topuzunda ve direksiyonda bulunan kırmızı renkli dikişler sunuluyor.

İNŞAATLARIN YENİ YILDIZ ADAYI: SCANIA XT

Scania, yeni modeli XT ile en zorlu inşaat sahalarının bile üstesinden kolayca gelmeyi hedefliyor. Araç, yeni kabini ve yüzde 100 SCR teknolojisiyle iddialı

Scania, geçen yıl lansmanını yaptığı uzun yol araçlarının ardından, zorlu inşaat koşullarında çalışan müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik yepyeni çözümler sunuyor. Uzun yol araçlarının, Avrupa'da gerçekleştirilen çok sayıda performans testlerinde kazandığı birincilik ödülleriyle başarısını kanıtlamasının ardından, XT ile inşaat sektöründe de çıtayı yükseltmeyi hedefliyor. Scania XT, 4x2 çekicilerden 6x4 ve 8x4 kamyonlara kadar tüm dingil konfigürasyonlarıyla birlikte tercih edilebiliyor.

105 milyon euroluk yatırım

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, İnşaat sektörünün, ülkemiz ekonomisinin can damarlarından biri olduğunu ifade etti ve Yeni Nesil Scania inşaat araçlarının sağlamlık, kullanım kolaylığı, güvenlik ve düşük işletme maliyeti ile önemli bir fark yaratacağını belirtti. Eksin, Scania'nın uzun yol serisinde ulaştığı başarıyı, zorlu koşullarda çalışan inşaat araçlarında da yakalayacağından emin olduğunu belirterek şunları söyledi: "Yeni nesil araçlar için yapılan 2 milyar euroluk yatırımların ardından, Scania XT'nin geliştirilmesi için 105 milyon euro ilave yatırım yapıldı. Geçen yıl S, R ve G kabinleri müşterilerimizin beğenisine sunmuştuk. Bugün yeni G kabin varyantlarının ve P kabinin lansmanını yapıyoruz. Scania XT, müşterilerimizin beklentilerinin ötesinde bir fayda sağlayacak şekilde tasarlandı. Araçların kesintisiz çalışabilmesi için dayanıklılık en üst seviyeye çıkarıldı. Yeni teknolojiler, müşterilerimizin kazançlarını artırmak ve işletme maliyetlerini düşürmek amacıyla sektör standartlarının oldukça üzerindeki testlerle optimize edildi."

İkinci yarıda gelecek

Scania XT'yi 2018 yılının ikinci yarısında Türkiye pazarına sunacaklarını söyleyen Eksin şöyle devam etti: "Ülkemizde mega projeler hız kesmeden devam ediyor. İnşaat şu anda ülke ekonomisinin lokomotif sektörlerinden biri. Zorlu koşullarda faaliyet gösteren firmalarımıza Scania'nın bugüne kadar ürettiği en dayanıklı aracı olan, Scania XT ile önemli bir avantaj sunuyoruz. Kabin seçeneklerimiz, her türlü ihtiyaca cevap verebilen motor alternatiflerimiz, çözüm odaklı finansman ve satış sonrası hizmetlerimiz ile sektörde fark yaratacağız."

730 beygire kadar

Scania XT, kabin önünden 150 mm çıkıntılı bir çelik tampona sahip. Çıkıntılı ayna tasarımı, ön far koruma kafesi ve çelik tampon, "XT" Logosu ile birlikte aracın güçlü görüntüsündeki en önemli bileşenleri oluşturuyor. Yolcu tarafındaki çamurluğun üstünde yer alan yük kontrol basamağı, yüksek hava emiş ve dikey egzoz çıkışı ile kabin



çevresindeki görüntü tamamlanıyor. Ayrıca kapı altı XT led farlarından, XT koltuk döşemelerine kadar pek çok aksesuar müşterilerin tercihine sunuluyor. Scania, yüzde 100 SCR ile çalışan Euro 6 motor seçeneklerini sürekli olarak yenileyerek zenginleştiriyor. 9 litre ve 13 litrelik sıralı ile 16 litrelik V8'lerden oluşan üç motor ailesiyle, 280-730 beygir gücü aralığında 13 farklı motor seçeneği müşterilerin beğenisine sunuluyor. Üstelik Scania XT, eksiksiz, bütün motor seçenekleri ile birlikte tercih edilebiliyor.










SCANIA





KRONE'DEN TÜRKİYE'YE TAM DESTEK

Krone Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Gero Schulze Isfort, Türkiye'ye yatırım yapmaya başladığımız ilk günden beri Türk pazarına ve nakliyecisine inanıyoruz'' dedi

Krone Türkiye Satış Ekibi, 31 Temmuz 2017'de tamamlanan mali yılı değerlendirmek için Almanya'ya gitti. Toplantıda Krone'nin Türkiye ekibinin geride kalan mali yıldaki performansı ve şimdiki mali yıldan beklentileri masaya yatırılırken yeni yıl hedefleri belirlendi.

Türkiye'nin yanındayız

Almanya'nın Werlte kentindeki Krone Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen değerlendirme toplantısında konuşan Satış ve Pazarlamadan sorumlu Genel Müdür Gero Schulze Isfort, Türkiye'ye yatırım yapmaya başladığımız ilk günden beri Türk pazarına ve nakliyecisine inanıyoruz. Krone ailesi Türkiye'nin her zaman yanında'' dedi. Krone'nin 2016-2017 mali yılında kendi ürün gamında Türkiye'den yapılan ihracatın yüzde 36'sında pay sahibi olduğunun altını çizen Schulze Isfort, ''Türkiye'den ihracat yapmaya başlayalı yalnızca 3 sene olmasına karşın, ihracattaki bu önemli büyümemiz Türkiye'nin ne kadar önemli bir konumu olduğunu kanıtlıyor. Orada güzel bir iş çıkarıyorsunuz'' ifadelerini kullandı.

Sözlerini aldık

Krone Türkiye Satış Müdürü Ömürden Özacar da, geride kalan mali yılın sonuçlarına ilişkin yaptığı açıklamada şunları söyledi: ''Toplantıda, Almanya'daki çalışma arkadaşlarımıza ilk olarak Türkiye'deki pazarın genel durumunu anlatmaya çalıştık. Yaşadığı zorluklara rağmen ayakta durmayı başarabilen bir ekonomimiz var. Ülkemize yapılan yatırımlardan ötürü Türk otoritelerinin Krone'ye ne kadar müteşekkir olduğunun altını çizdik. Ekibimize ve ülkemize olan güvenlerinin süreceği konusunda sözlerini aldık.''

Pazar payımız yüzde 25

Ekibinin performansı ile ilgili de konuşan Özacar, ''2016-2017 mali yılı bittiğinde bir önceki mali yıla göre satışlarımızda önemli bir yükseliş olmadı ancak azalma da yaşanmadı. Gerek pazarın genel durumu, gerekse tüm rakiplerimizin satışlarındaki azalışa bakılırsa Türkiye'de artık çok önemli bir konuma geldiğimizi söyleyebilirim. Türk nakliyecisi Krone'yi iyice benimsedi. Ekibimdeki arkadaşlarımla irtibata geçmeden, Krone ile görüşmeden satın alma kararını veren kullanıcımız kalmadı. Türkiye'deki pazar payımız şu an yüzde 25 seviyesine ulaştı'' diye konuştu.





RENAULT TRUCKS'UN GÜCÜ EGE'DE ARTTI

Satış ve satış sonrası hizmetleri ile Türkiye'de hedeflerini büyüten Renault Trucks, Özmutlubaş Otomotiv ile İzmir ve Denizli'de iki yeni satış ve satış sonrası yetkili bayisini hizmete sundu

Yeni dağıtım kamyonlarından, uzun yol çekici modelleri ve inşaat kamyonlarına kadar Türkiye'de geniş bir ürün gamı sunan Renault Trucks, yetkili satış ve servis noktalarıyla da hizmet ağını genişletmeye devam ediyor. Renault Trucks ve Özmutlubaş Otomotiv'in İzmir ve Denizli'de açılışını yaptığı yeni iki bayi ile Türkiye'deki Renault Trucks satış ve satış sonrası servis hizmet noktası 17'ye ulaşıyor. Özmutlubaş Otomotiv adına Özmutlubaş Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Mutlubaş'ın katıldığı açılış törenlerinde Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine, Finans Direktörü İpek Puntar, Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu ve Pazarlama Direktörü Şebnem Uygurtürk hazır bulundular. İzmir ve Denizli'de yapılan açılış törenlerine Renault Trucks çekici ve kamyonlar ile hizmet sunan çok sayıda firma da katıldı.

40'ıncı yılını doldurdu

2013 yılında Renault Trucks yetkili servis anlaşması ve 2017 Temmuz ayından itibaren de yetkili satış anlaşması yaptıklarına değinen Ahmet Mutlubaş, açılış törenindeki açıklamalarında; "Köklü şirket yapısı ve otomotiv sektöründeki kalitesi, güvene dayalı hizmet anlayışı ile Özmutlubaş Otomotiv, 40 yılını doldurdu. Dünya'nın 13. büyük ekonomisi olan, kişi başı 10.000 USD düzeyindeki milli geliri, genç nüfusu ve hızlı büyüme potansiyeli olan bir ülkede yaşıyoruz. Ülkemizin top yekun kalkınması ve gelişmiş ülkeler içinde yer alması için hepimiz elimizden geleni ortaya koyma çabasında olmalıyız. Uluslararası işbirlikleri, sağlık turizmi, ileri teknoloji kullanımı, hep bu ortak amaçları desteklemek için bünyemize kattığımız değerlerdir" diye belirtti.



Ege'de 12 bin 500 tır ağırlayacak

İzmir Pınarbaşı merkez şubelerinden sonra Kemalpaşa'da ikinci ve Denizli'de üçüncü tesislerini açtıklarını belirten Mutlubaş, "Açılışını yaptığımız Renault Trucks Kemalpaşa ve Denizli noktaları da dahil olmak üzere satış ve satış sonrası hizmeti verecek üç ayrı tesisimiz ile Ege'de gücümüzü arttıracağız. İzmir Kemalpaşa'da bulunan yeni tesisimiz, 10.000 metrekarede 2200 metre kare servis, 800 metre kare yönetim alanı, showroom olmak üzere 3000 metrekare kapalı alana sahip. 7000 metre kare açık alan ise servis park ve 2. el satış alanı olarak kullanılacak. Denizli Renault Trucks yetkili bayimiz, toplam 4500 metrekare alanda 1700 metre kare kapalı alana ve 1800 metrekare açık alana sahip. Bu bayilerimizde satış yapmanın yanı sıra sunacağımız servis kapsamında Ege'de yılda ortalama 12.500 Renault Trucks araca satış sonrası hizmeti vermeyi planlıyoruz" dedi.

20'nci yılını kutlayacak

Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine ise; "Ağır ticari araçlar sektöründe sizlerin de burada gördüğünüz gibi inşaattan uzun yola kadar uzanan geniş bir araç yelpazesi ile mevcuduz. Tüm araç gamlarımız son üç senede tamamen yenilendi, genişletildi ve müşterilerimize Renault Trucks markasının en bilinen değerleri olan güvenilirlik, sağlamlık ve yakıt tasarrufu sağlamaya devam ediyor. Şunu gururla söyleyebilirim ki Türkiye, dünya genelinde Renault Trucks'ın en önem verdiği ülkeler arasında yer alıyor. Ayrıca önümüzdeki sene Renault Trucks Türkiye olarak ülkemizdeki 20.senemizi kutluyor olacağız. Yeni girişimlerimiz ile Renault Trucks olarak Türkiye'de ticari araçlar pazarında önde gelen Avrupalı ticari araç markaları arasında yer alıyoruz. Bu başarıda değerli bayilerimizin sağladığı destek ve kusursuz hizmetin payı çok büyük. Ticari araçlar sektöründe aracın özellikleri ve iş döngüsü için sunacağı verimlilik ve performans kadar bunun sürdürülebilirliği de önemlidir. Bu nedenle aracın sürekli yüksek performansta işinin başında olması gerekir. Renault Trucks olarak müşterilerimize özel satış ve satış sonrası hizmetler sunuyoruz.



Araçlarımız için planlı bakım, onarımlar ve Renault Trucks onaylı parçalar ile operasyonlarda aksama olmamasını sağlıyoruz. Araçların daha fazla yolda olmasının yanı sıra ikinci el değerlerini de koruyoruz" diye belirtti.







KANGOO BİNEK VERSİYONA KAVUŞTU

Renault Kangoo, yeni binek versiyonuyla müşterilerin beğenisine sunuluyor. 88 bin 500 liradan başlayan aracın iki farklı güçte dizel motoru bulunuyor

Renault marka kimliğinin izlerini taşıyan Kangoo, performans ve ekonomiyi bir arada sunan 1.5 dCi 90 bg ve 1.5 dCi 110 bg motor seçenekleriyle müşterilerinin günlük yaşamını kolaylaştırıyor. Binek Kangoo'nun ticari taksi olarak kullanılabilmesi ise aracın en önemli özelliklerinin başında yer alıyor. 88.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan Renault Kangoo binek, Renault'nun Eylül ayında müşterilerine sunduğu "Yarısını Şimdi, Kalanı 2018'de Öde" kampanyasından da yararlanan araçlar arasında yer alıyor. Araç bedelinin yarısının satın alım sırasında nakit ya da takas ile ödendiği, kalan tutarın yüzde 1,19 sabit faiz oranı ile maksimum 48 aya kadar kredilendirildiği kampanyada kredi taksit ödemeleri de Ocak 2018'de başlıyor. Bu kampanyadan faydalanmayan müşteriler için ise 20.000 TL peşin, 12 aya kadar sıfır faiz seçenekleri sunuluyor. Daha fazla kredi ve vade taleplerinde, 48 aya kadar yüzde 0,99 sabit faiz oranı bulunuyor. Renault Kangoo Binek, müşterilerine gerekli kriterlere uyulması halinde ÖTV muafiyetinden yararlanma imkanı da tanıyor.



AYDA 950 LİRAYA TRANSPORTER

Volkswagen Ticari Araç, Transporter sahibi olmak isteyenler için düşük taksitler ve kısa aralıklarla aracın yenilenmesi gibi avantajlar sunan yeni Auto Credit uygulamasını devreye aldı

Volkswagen Ticari Araç, Volkswagen Doğuş Finans (vdf) işbirliğiyle hayata geçirdiği "Auto Credit" adı verilen kredi sistemiyle Transporter sahibi olmak isteyenlere özel fırsatlar sunuyor. Volkswagen Auto Credit ile, sınıfının lideri Transporter modeline uygun peşinat, düşük taksitler ve geri alım kolaylığı ile sahip olunabiliyor.

3 yılda bir yeni araç

Volkswagen Auto Credit sisteminde, araç kiralama sisteminden farklı olarak araç ruhsat sahibi müşterinin kendisi oluyor ve araçla ilgili olarak sunulan tüm finansal avantajlardan yararlanabiliyor. Sistemde ayrıca, müşteriler 3 yılda bir aracını bir yenisiyle değiştirme ve sürekli olarak yeni bir araca sahip olma avantajından yararlanabiliyor. Araç alımında Auto Credit'i tercih eden kullanıcıların garanti süresi vdf tarafından bir yıl uzatılıyor ve aracın kullanım süresi boyunca garanti kapsamında kalması sağlanıyor. Ayrıca sistem tarafından ilk yıl kasko bedeli krediye dahil edilerek müşterinin kasko bedelini daha uzun vadede ödemesine de imkan sağlanıyor.

Geri alım garantisi

Volkswagen Auto Credit'in müşterilere sunduğu avantajlardan bir diğeri ise geri alım garantisi. Kullanıcılara araçlarını vdf tarafından belirlenen şartlar dahilinde kullanmaları durumunda, bir geri alım taahhüdü verilerek ileride araçla ilgili yaşayabileceği değer kaybı kaygılarının önüne geçiliyor. Sistem kullanıcıya ayrıca aracını vade sonunda ikinci el piyasasında kendisinin satarak değerlendirmesi seçeneğini de sunuyor. Vade sonunda müşteriler 3 farklı seçenekten yararlanabiliyor; isterse vade sonundaki balon ödeme tutarını ödeyebiliyor, isterse balon ödeme tutarını vdf tarafından belirlenen vade limitleri içinde tekrar kredilendirebiliyor veya aracı belirlenen alım şartları çerçevesinde vdf'ye geri verebiliyor.



DAIICHI
INFOTAINMENT SYSTEMS



DRIVING INNOVATION AND TECHNOLOGY

DAIICHI MULTIMEDYA VE NAVİGASYON SİSTEMLERİ SÜRÜŞ KEYFİNİ ARTTIRIYOR

Navigasyon, eğlence ve güvenlik öğelerinin mükemmel entegrasyonu DAIICHI Multimedya ve Navigasyon Sistemleri ile artık bilgi edinmek, eğlenmek sadece bir dokunuş mesafesinde. Dokunmatik ekrana sahip navigasyon menüsünden gitmek istediğiniz noktayı seçin, gerisini DAIICHI'ye bırakın.

RENAULT ALASKAN LİDERLİK İÇİN TÜRKİYE'YE GELİYOR

Renault alaskan Cenevre Otomobil Fuarı'nda otomobil severlere tanıtılmıştı. Gelişi konusunda uzunca süre konuşulan model 2017 yılının sonlarına doğru Türkiye pazarına girecek

Renault-Nissan ve Daimler ile birlikte geliştirilen bu model Mercedes-Benz X serisi ve Nissan Navara ile ortak platformda yükselecek. Konsept modelin e büyük oranda benzeyen model tasarım hatlarıyla dikkat çekiyor. Büyük ön ızgara ve hatlar modeli heybetli göstermiş. Yan bölümde şişkin çamurluklar modelin arazi karakterini ön plana çıkarmış. Yan basamaklar ise modele iniş ve binişi kolaylaştırmış. Arka bölümde dikine konumlandırılmış stoplar dikkat çekiyor. Marka logosu ve ismi arka kapağın orta bölümüne konumlandırılmış.

İçeride neler var?

Model içeride Renault ve Nissan markasından esinlenen bir tasarım çizgisiyle bizlere merhaba diyor. Direksiyon üzerindeki kumandalar, gösterge ve orta konsol tasarımı Nissan Navara ve eski X-Trail modelinden tanıdık. Kapı içlerinde, vites önünde ve arkasında bolca eşya gözü kullanılmış. Orta konsodaki ekran Nissan'dan tanıdık diyoruz ve 360 derece park kamera özelliğini müşterilere sunduğunun da altını çiziyoruz.



5 Noktadan bağlantılı süspansiyon

Pick-Up denilince taşıma kapasitesinin fazla olması istenir. Bunun için rakipleri günümüzde yaprak yay ile bu işlevi gerçekleştiriyor. Bu durum konfordan ödün vermenizi gerektiriyor. Bağımsız süspansiyon kullandığınızda ise taşıma kapasitesinden ödün vermiş oluyorsunuz. Renault Alaskan, geliştirlen 5 noktadan bağlantılı arka süspansiyon sayesinde taşıma kapasitesini 1 tona ulaştırıyor.

Hangi motorlar kullanılacak?

Renault Alaskan, binek modellerde sunduğu iddialı 1.6 dizel motoru bu modelde sunabilir. Bunun yanı sıra 2.3 litrelik dizel motoru da 190 ve 160 HP güç değerlerinde müşterilere sunması bekleniyor. 6 ileri manuel ve 7 ileri otomatik şanzıman seçenekleri de modelde sunulacak. Renault Alaskan başarılı özellikleri ve ekonomik motorlarıyla ön plana çıkıyor. Türkiye'de 2017 yılının sonlarına doğru satılmaya başlaması beklenen model sunduklarıyla başarılı bir ivme yakalayacakmış gibi görünüyor.



PREMİUM PICK-UP İSTEYENLERE MERCEDES-BENZ X SERİSİ

Geçtiğimiz yıl basına tanıtılan Mercedes-Benz X serisi, tasarımı, ihtişamı ve Premium duruşu ile dikkat çekiyor. Model 2017 yılının sonlarına doğru Türkiye pazarına girebilir

Mercedes-Benz'in büyük sınıf ticari araçlardaki başarısı ortada. Marka küçük sınıf ticari araçlarda da aynı başarıyı gösterebilmek için kolları sıvadı. Citan ile işe başlayan marka Pick-Up segmenti içinde iddialı bir model ile geldi. Model tasarım olarak daha premium görünüyor. Ön yüzde model geniş ızgaralar ile dikkat çekiyor. Bunun yanı sıra LED gündüz farlarıyla model iddialı görünüyor. Model üzerinde ki tasarım hatlarıyla araç kaslı görünüyor. Arka bölümde ise dikey konumlandırılmış stop grubu modelin dikkat çeken detaylarından. Nissan Navara, Renault Alaskan ile aynı platform üzerinde yükselecek olan model daha çok Amerikan Pick-Up tasarımlarını andırıyor.

Teknolojik iç kabin

İç mekanda model Mercedes modellerindeki bir tasarım ile karşımıza çıkıyor. Deri kaplama detaylar ile iç mekan fazlasıyla şık görünüyor. Gösterge panelleri de Mercedes modellerinden tanıdık. Orta konsolda 5.4 inç ve 8.4 inç büyüklüğünde iki ekran seçeneği sunuluyor. Bu ekran üzerinde otomobilin detayları ve multimedya sistemi desteği alabilirsiniz.

Boyutlar nasıl?

Mercedes-Benz X serisi 5340 mm uzunluğa, 1921 mm genişliğe, 3150 mm yüksekliğe sahip. Modelin yerden yüklsekliği ise 202 mm olarak belirlenmiş. Boyut olarak heybetli görünen model, karoser yüksekliği ile de arazide en büyük yardımcınız olacak.

Hangi motorlar gelecek?

Mercedes-Ben X serisi ilk olarak 3 farklı motor seçeneği ile gelecek. Dizel üniteler sırasıyla 163 ve 190 HP skalasına ulaşacak. Benzinli ünitenin gücü ise 165 HP değerinde olacak. 6 silindirli turbo dizel motor 2018 yılının ortasında gelmesi planlanıyor. Bu motor 258 HP güç ve 550 NM tork değerine sahip olacak. Model 2017 yılının sonlarına doğru Türkiye'ye gelecek. Model sunduğu avantajlar ile sınıfında ön plana rahat bir şekilde çıkması bekleniyor.









ARAP YARIMADASI'NA KRONE İMZASI

Avrupa'nın lider treyler üreticilerinden Krone, İzmir'de ürettiği araçlarını artık Suudi Arabistan'a da satacak

İzmir, Tire'den dünyanın değişik ülkelerine treyler ihraç eden Krone Türkiye, ihracat gerçekleştirdiği ülkelere bir yenisini daha ekledi. Krone Türkiye, son olarak Suudi Arabistan'a 6 adet Profi Liner teslimatı gerçekleştirdi. Krone Türkiye, yıl sonuna kadar yapacağı düzenli teslimatlarla bilindik Krone kalitesinin Suudi Arabistan pazarındaki temsilcisi olmaya hazırlanıyor.

3-4 sene önce hayaldi

Krone'nin İhracattan Sorumlu Satış Yöneticisi Birand Hattatoğlu, "Suudi Arabistan bizim için çok önemli bir ülke. Arap yarımadasının kalbine yaptığımız bu teslimat sayesinde bölgede ilk defa Türkiye'de üretilen treylerler yollara çıktı. Şimdi hedefimiz bu sayıları arttırmak. Suudi Arabistan'a ilk treylerlerimizi teslim etmemiz komşu körfez ülkelerince de referans alınacak ve inanıyorum ki bölgeye yaptığımız ihracat güçlenerek devam edecek" dedi. Suudi Arabistan'a yapılan bu teslimatın büyük bir başarı olduğunun altını çizen Hattatoğlu, "Hiç durmadan çalışıyoruz. Markamızın kalitesine güveniyoruz. Gidilemez, satış yapılamaz denilen yerlere teslimatlar gerçekleştiriyoruz. Suudi Arabistan'a ihracat yapmak belki de bundan 3-4 sene önce sadece bir hayaldi" diye konuştu.

Ülke sayısı 17'ye ulaştı

Krone Türkiye, İzmir Tire fabrikasında ürettiği treylerleri kullanıcılarının istek ve beklentilerini de göz önünde bulundurarak dünyanın 17 farklı ülkesine ihraç ediyor. Geçtiğimiz yıl bir rekor kırarak ihracat rakamlarını yüzde 250 oranında artırmayı başaran Krone Türkiye; Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından haziran ayında açıklanan 2016 yılı ilk 1000 ihracatçı firma listesine de otomotiv sektöründe 64'üncü, tüm firmalar arasında ise 602'nci sıradan girmeyi başardı.



URFA ASTOR'A 2 YENİ NEOPLAN

Yollara çıktığı 2009 yılından bugüne giderek artan bir ivmeyle büyüyen Urfa Astor, filosuna 2 yeni Tourliner daha kattı

Toplam 25 otobüslük araç filosu bulunan Urfa Astor, 2017 yılındaki ilk yatırımında da yine NEOPLAN'ı tercih etti. 2009 da kurulan firma, yakın geçmişte sektörün bilinen isimlerinden Adnan As tarafından satın alındıktan sonra yatırımlarına hız verdi. Sahip olduğu araç sayısı ve kaliteli hizmeti ile kısa sürede fark yaratan Astor sadece Şanlıurfa'nın değil bölgenin en tercih edilen firmalarından biri oldu.

460 beygir gücünde

Seyahat sektörünün dinamik firması, satın aldığı 2 adet NEOPLAN Yeni Tourliner otobüsü filosuna dahil ederek, Şanlıurfa halkının hizmetine sundu. 2+2 dizilimli ve 50 yolcu koltuklu NEOPLAN Yeni Tourliner'lar, Euro 6C motorlarıyla 460 Ps güce ve 12 ileri vitesli otomatikleştirilmiş şanzımana sahip. Araçlar, sundukları ileri teknoloji, yüksek performans ve üst düzey konfora karşın, yakıt ve işletme maliyetlerinde önemli tasarruflar sağlıyor. Mevcut filosunda 5 Starliner ve 2 Tourliner olan firma böylece envanterindeki NEOPLAN sayısını da 9'a yükseltti.

Tourliner'dan çok memnunuz

NEOPLAN Yeni Tourliner otobüslerin, üstün özelliklerinin yanı sıra şık ve çarpıcı tasarımlarıyla da peronlarına yenilik katacağını belirten Adnan As, "Haziran ayında aldığımız yeni Tourliner'lerden çok memnunuz. En büyük giderimiz olan yakıt maliyetlerinde ciddi tasarrufumuz oldu. Üstelik geniş iç hacmi ve koltuk rahatlığı ile müşteri tercihinde bir numaraya oturdu. Yeni yatırım yapma planımız gündeme geldiğinde düşünmeden seçimimizi yaptık" dedi.

İşletmesi daha ekonomik

MAN Otobüs Satış Bölge Müdürü Eray Öcal da, "Yeni Tourliner, birçok yeniliğin ve ileri teknolojinin buluştuğu bir otobüs oldu. Düşük emisyon değerleri ile çevre dostu Euro 6c motoru, EfficientCruise ve EfficientRoll sistemleri gibi birçok özelliği ile sürüş konforu, yakıt tasarrufu, motor ömrü ve işletme giderlerinde çok önemli avantajlar sunuyor. Yolcu bölümündeki koridorsuz zemin yapısı, özel dizayn koltukları, topografik navigasyon sistemi, bir yandan seyahat deneyimini konforla buluştururken, diğer yandan da daha ekonomik ve avantajlı işletme maliyetleri sağlıyor" diye konuştu.



MERCEDES- BENZ TÜRK İKİNCİ ELDE DE İDİDALI

İkinci el kamyon alım-satım faaliyetlerini sürdüren TruckStore, CDA Lojistik şirketine 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL satışı gerçekleştirdi

2009 yılında kurulan ve uluslararası nakliyat sektöründe önemli bir rol oynayan CDA Lojistik, filosuna kattığı 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL araçlarıyla filosundaki araç sayısını 45 adet çekici ve 120 adet treyler olmak üzere 165 adede çıkarttı. Terzi dikimi lojistik hizmeti sunan ve bilgi sistemlerinin de desteği ile müşterilerinin yüklerini ve yüklerin bilgilerini 7/24 takip eden CDA Lojistik, filosunu büyüterek sektördeki yerini güçlendiriyor.

14 ARAÇ BİRDEN

CDA Lojistik tesislerinde gerçekleştirilen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydilek ve CDA Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Sular katıldı. Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydilek tören sırasında "Değerli iş ortaklarımızın arasına yeni kattığımız CDA Lojistik ile ilk kez işbirliği yapmaktan son derece gurur ve mutluluk duyuyoruz. 14 adetlik Mercedes-Benz Low Liner Actros 1841 LSnRL araçlarının kendilerine hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyoruz. Umuyoruz ki, bundan sonra da CDA Lojistik ile değerli işbirliklerimiz olur. Mercedes-Benz Türk olarak 50. yılımızı kutladığımız, bizler için çok önemli olan bu yılda TruckStore olarak teslimatlarımızın bu hızla devam etmesinden ve sürekli yeni işortakları kazanamamızdan gurur duyuyoruz" dedi.



YAYGIN SERVİS AĞI

CDA Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Sular ise "Mercedes-Benz Türk ve TruckStore'dan ilk kez alım yapıyoruz. Uluslararası nakliyatta kullanacağımız Actros çekicilerin düşük yakıt sarfiyatı sağlayan dayanıklı motorlara sahip olması, markanın güvenilir olması ve sağlanan finansman koşulları bizim için çok önemli tercih nedenleri. Diğer önemli bir etken de Mercedes-Benz Türk'ün yaygın servis ağına sahip olması. TruckStore, Mercedes-Benz Finansman Türk ve Mengerler İstanbul yetkililerine gösterdikleri ilgiden dolayı tekrar çok teşekkür ediyorum ve işbirliğimizinin devamını diliyorum" şeklinde konuştu.



FİLOSUNA 15 MAN EKLEDİ

Ceran Nakliyat'ın sahibi Ömer Ceran, "25 yılda büyük bir hızla büyüdük. 15 yeni MAN araçla şimdi daha güçlüyüz. Uluslararası pazardan çok daha büyük pay almaya kararlıyız" dedi

Uluslararası lojistik sektörünün önemli markalarından Ceran Nakliyat, filosunu MAN araçlarla güçlendirdi. Yaklaşık 25 yıldır faaliyet gösteren İzmir merkezli lojistik firması, giderek artan bir ivmeyle sektöre ağırlığını koymaya devam ediyor. Geçtiğimiz yıl 6 adet TGX 18.480 ve 100. Yıl aracını satın alan Ceran, 15 adet TGX 18.500 4x2 LLS-U XXL araç satın aldı.

Hızla büyüdük

Alışılagelmiş taşımacılık yerine müşterilerine farklılık ve hızlı teslimatlar ile onlara en uygun maliyetleri sağlamaya çalıştıklarını vurgulayan firma sahibi Ömer Ceran, "Müşterilerimizin taleplerine en uygun ve hızlı şekilde cevap verebilmek için filomuzu devamlı yeniliyoruz. Geçtiğimiz yıl aldığımız MAN araçlar gerek performans, dayanıklılık ve gerek işletme maliyetlerinde bizi çok memnun etti. Bu yıl da yatırımımızı hiç şüphe etmeden MAN'a yaptık. 25 yılda büyük bir hızla büyüdük. Şimdi MAN araçlarla daha güçlüyüz. Uluslararası pazardan çok daha büyük pay almaya kararlıyız" dedi.

Dünyayi dolaşıyor

Ceran Nakliyat Uluslararası Ltd Şti şirketi 1995 senesinde kuruldu. 2004 yılına kadar ağırlıklı konteynır taşımacılığı ve iç nakliye konusunda butik hizmet verdi. 2004 senesinde C2 alarak yurtdışı taşımacılığına başlayarak butik hizmet anlayışını geliştirdi. Ceran Nakliyat ağırlıklı olarak döküm, tekstil, hammadde, yanıcı özelliği bulunan ambalaj ürünleri taşıyor. Bünyesinde 80 çekici 130 dorse bulunduran Ceran Nakliyat 2015 senesinde taşındığı Kemalpaşa Lojistik Merkezinde hizmet vermeye devam ediyor.





BRAUN İLE SONBAHAR STİLİNİZİ EN KOLAY VE EN ETKİLİ ŞEKİLDE BELİRLEYİN!

En etkili ve hassas tıraş deneyimini sunan Braun Series 3 tıraş makinesi ve çoklu bakım setleri ile kişisel bakımda önemli olan her şeyi Braun'a bırakın, siz esas önemli olan şeylere odaklanın!

Tüketicisinin yaşamını iyileştirmeye odaklı P&G markası Braun, erkeklerin hayatını kolaylaştırmak için, en kısa zamanda, en etkili ve hassas tıraş deneyimini vaad ediyor. Braun'un tıraş makineleri ve şekillendiricileri ile kişisel bakımınız için ayırdığınız zamanı minimuma indirebilir, kısa sürede etkili ve keskin tıraş olabilirsiniz.

Braun 3 Serisi / BT3010 (349 TL)

Braun Series 3 tıraş makinesi yenilikçi MicroComb teknolojisi ile sakalların daha kalın tıraş bıçakları arasından geçmesini sağlayarak tek dokunuşta hızlı ve rahat bir tıraş deneyimi sunuyor. Her dokunuşta uzun ve kısa sakalları aynı anda keserek 3 günlük sakalları bile etkili bir biçimde tıraş edebiliyor. Çok daha verimli ve rahat bir tıraş için birbirinden tamamen bağımsız olarak hareket eden üçlü kesme sistemi ile her dokunuşta kısa ve uzun sakalları tıraş eden Braun Series 3'ün yüksek performansı üç günlük zorlu sakallarda test edildi. IPX7 sertifikalı Braun Series 3 suyun altında kolaylıkla temizlenebiliyor.



Braun MGK 3080 Erkek Bakım Seti (269 TL)

Günümüz erkeğinin saç ve sakalını aksesuar gibi kullanması trendi bu yılda artarak devam ediyor. Braun'un tüm vücut için kusursuz bakımlı bir görünüm ve stil kazanımı için tasarladığı Braun MK3080 4 çoklu bakım kiti 9 ayrı kesim şeklini bir arada barındırıyor. 60 dakika çalışma süresi ile ıslak ve kuru kullanılabilen Braun MK3080 saç ve sakal alanında farklı stiller denemeyi vaad ediyor.





NETLOG LOJİSTİK SCANIA'YI SEÇTİ

Türkiye'nin en büyük uluslararası lojistik firmalarından biri olan Netlog, 2017 yılında aldığı Scania araçlara 100 adet daha filosuna katıyor

Türkiye'nin öncü taşımacılık firmalarından, Intercombi Uluslararası Taşımacılık ve Soğuk Zincir Lojistik şirketi Polar Express şirketlerini bünyesinde bulunduran Netlog Lojistik, 2017 yılında ilk kez aldığı Scania araçlarından elde ettiği verimlilik ve yüksek performanstan dolayı 100 adet yeni araç için Doğuş Otomotiv Scania ile anlaşma imzaladı. Anlaşmaya göre araçların 65 adedi bu yıl, kalan 35 adedi ise 2018 yılı başında teslim edilecek.

Test edip karar verdik

İmza töreninde bir konuşma yapan Netlog Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak filolarında 3 bin 500 adedin üzerinde araçları olduğunu bu araçların 800 adedinin çekici olduğunu hatırlatarak "İlk Scania araçlarımızı bu yılın ilk yarısında filomuza dahil ettik. Bu araçlardan alacağımız performans, yeni araç alımımızda etkili olacaktı. Scaniaları kullandıktan sonra araçların kalitesinden, verimliliğinden ve yüksek performansından çok memnun kaldık. Ayrıca düşük yakıt tüketimi işletme maliyetlerimizin azalmasını sağladı. Bu nedenle filomuzdaki Scania sayısını arttırma kararı aldık ve bugün 100 araç için anlaşmamızı yaptık. Yeni araçlarımız Türkiye'de ve Avrupa'da pazarımızı daha da büyütme hedefimizi gerçekleştirmemize yardımcı olacaktır" dedi.

Öncelik müşteri beklentisi

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin ise Netlog gibi Türkiye'nin en büyük lojistik firmalarından birisi ile gerçekleştirdikleri bu işbirliğinden dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirerek "Scania olarak önceliğimiz her zaman müşterilerimizin beklentilerini karşılamak olmuştur. Sadece araç satışı ile kalmayıp, müşterilerimizin ihtiyaçlarını anlayarak projelerine özel hizmetler sunuyoruz. Bakım anlaşmalarımız, sürücü eğitimi ve sürücü koçluğu gibi hizmetlerimiz ile müşterilerimizin işletme maliyetlerini azaltıyoruz. Netlog gibi Türkiye'nin en önemli Lojistik firmalarından biri ile yaptığımız anlaşmadan dolayı çok memnunum. İşbirliğimizin artarak devam edeceğine inanıyorum" açıklamasında bulundu.







ŞANLIURFA'YA 20 OTOBÜS TESLİM ETTİ

Karsan, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'yle 20 adet otobüs için anlaşma sağladı

Geliştirdiği toplu taşıma sistemleriyle şehirlere modern çözümler sunan Karsan, yurtiçi teslimatlarına bir yenisini daha ekledi. 50'nci yılını geride bırakan Karsan, son olarak Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'yle yapılan anlaşmada, 20 adet 18 metrelik dizel körüklü otobüs teslimatı gerçekleştirdi. Kuruluşunun 50. yılını geride bırakan ve Bursa'da yer alan iki fabrikasında toplu taşıma ve ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın ürettiği otobüslerin teslimat töreni Haleplibahçe, Şanlıurfa Müzesi'nde yapıldı. Törene, Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Nihat Çiftçi, ilçe belediye başkanları, Ulaşım Daire Başkanı Mehmet Can Hallaç, Karsan Genel Müdürü Muzaffer Arpacıoğlu, Karsan Kamu Satışları Müdürü Adem Ali Metin, Karsan Satış Sonrası Hizmetler Yöneticisi Şafak Demirel'in yanı sıra çok sayıda sivil toplum kuruluşu temsilcileri ve vatandaş katıldı.

Kameralu kayıt

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Muzaffer Arpacıoğlu, teslimat töreninde gerçekleştirdiği konuşmasında, "Dünyanın en eski yerleşim yerlerinden biri olan ve peygamberler şehri olarak bilinen Şanlıurfa için yeni bir anlaşmaya imza atmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Karsan olarak, yerleşim yerlerinin nüfusuna ve coğrafi yapısına uyum sağlayabilen, inovatif, sürdürülebilir ve tüketicileri mutlu edecek çözümler üretiyoruz. Alçak tabanlı, engelli erişimli, klimalı, USB şarjlı, kamera ve kayıt özellikleri gibi birçok özelliğe sahip otobüslerimizi Şanlıurfalı vatandaşlarımızın kullanımına sunmanın gururunu taşıyoruz" diye konuştu.







MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN 206 ARAÇLIK TESLİMAT

TruckStore, HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri şirketine toplam 206 adetlik Actros 1841, Axor 1840 ve treyler satışı gerçekleştirdi

Ağır vasıta operasyonel filo kiralama hizmetleri sektöründe öncü konumda olan HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri şirketi 820 adetlik filosuyla yurt içi ve uluslararası hizmet vermeye yönelik operasyonel çekici, yarı römork, beton pompası, transmikser ve üstyapılı kamyon gibi birçok çeşitliliğe sahip ürün yelpazesi ile avantajlı filo kiralama çözümlerini de taşımacılık sektörüne sunuyor.

HIZLA DEVAM EDİYOR

HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri TruckStore'dan aldığı 206 adet çekici ve treyler araçlarını da lojistik şirketlerinin gereksinimlerine cevap vermek üzere kullanacak. Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydilek tören sırasında "Değerli iş ortağımız HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri ile bir kez daha işbirliği yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kendilerini 206 adetlik alımdan dolayı tebrik ediyor, teşekkürlerimizi sunuyor ve bol kazanç diliyoruz. Koluman Motorlu Araçlar bayimize ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler yetkililerine bu satış için gösterdikleri emek ve destekleri için çok teşekkür ederiz. Mercedes-Benz Türk olarak 50. yılımızı kutladığımız bizler için çok önemli bu yılda TruckStore olarak teslimatlarımızın bu hızla devam etmesinden gurur duyuyoruz" dedi.

SIFIR GİBİ KİRALIYORUZ

HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri Genel Müdürü Kenan Çetin ise "Son bir yıl içerisinde yaptığımız bu 206 adetlik alım ile mevcut filomuza güç kattık. Mercedes-Benz Türk ve TruckStore'u tercih etmemizin nedeni, bu kurumların araçların kondisyonu hakkında her zaman en doğru ve güvenilir kaynak olması. Araçları kiraladığımız için müşterilerimize güvenilir bir şekilde adeta sıfır araçmış gibi kiralayabiliyoruz. Araçların büyük kısmında devam eden garanti ve finansman desteği de önemli etkenler. TruckStore ve Koluman Motorlu Araçlar yetkililerine bizlere gösterdikleri ilgiden dolayı çok teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.





AZ-AL TURİZM'E 20 SPRINTER

Bu yıl 50. yıl dönümünü kutlayan Mercedes-Benz Türk, hafif ticari araç filo teslimatlarına Az-Al Turizm ile devam ediyor

İstanbul bölgesinde öğrenci ve personel taşımacılığı alanlarında faaliyet gösteren Az-Al Turizm, tercihini yine Mercedes-Benz Sprinter araçlardan yana kullandı. Böylece firma, filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını 45 adede yükseltti. Az-Al Turizm, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Gülsoy Florya aracılığı ile 8 adedi takas yoluyla olmak üzere toplamda 20 adet Mercedes-Benz Sprinter okul servisi aldı.

8'i takasla satildi

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz: "Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Grubu olarak 50. yılımızı filo teslimatlarımızla taçlandırmaktan ve Az-Al Turizm'e 8 adedi takas yoluyla olmak üzere 20 adet Mercedes-Benz Sprinter Okul Servisi aracı teslim etmekten oldukça gurur duyuyoruz. Mercedes-Benz Sprinter denilince akla ilk güven ve konfor geliyor, aileler çocuklarını bizlere emanet ediyor. Bizler de çocuklarımızı güvenle ve konforla taşımakla mükellefiz. Az-Al Turizm'e satın aldığı 20 adet Sprinter Okul Servisi araçlarının hayırlı olmasını diler, öğrencilere de yeni eğitim-öğretim yılında başarılar dileriz " dedi.

İş ortakliği devam edecek

Az-Al Turizm Firma Sahibi Aziz Baş, "Az-Al Turizm olarak, Mercedes-Benz Türk ile iş ortaklığı yapmaktan son derece memnuz. Bizler öğrenci ve personel taşıyoruz, dolayısıyla tercih edeceğimiz markanın da bizler kadar güvenliğe ve konfora önem vermesi gerekiyor, dolayısıyla filomuzu genişletirken yeni araç alımımızda tercihimizi bir kez daha Mercedes-Benz Sprinter'den yana kullandık." şeklinde konuştu. Aziz Baş konuşmasında, "Ayrıca bu sene 50.yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk'ü yürekten tebrik eder, başarılı iş ortaklığımızın önümüzdeki yıllarda da artarak devam etmesini dileriz" diye kronuştu.

Öğrencilere özel güvenlik

Sınıfında sunduğu üstün güvenlik özellikleriyle öne çıkan Sprinter'de "9.nesil ADAPTIVE ESP" (ESP - Elektronik Dengeleme Programı), değişken yük ağırlığını dikkate alarak aracın ağırlık noktasını hesaplıyor ve güvenliği büyük ölçüde arttırıyor. Mercedes-Benz Sprinter, yönetmeliklere uygun olarak " Rüzgâr Savrulma Asistanı, Yağmurda Fren Desteği, Rampa Kalkış Desteği, Çarpışma Önleme Asistanı, Şerit Takip Asistanı, Adaptif Fren Lambaları, Sıkışma Önleyicili Orijinal Elektrikli Kapıları ve okul araçlarında standart olarak kullanılan Kamera Sistemi" ile öğrencilerin güvenli bir yolculuk yapmasını sağlıyor. Mercedes-Benz Sprinter, vücudun sırt bölgesini kavrayan ve konforlu baş dayama imkânı sunan ergonomik koltukları sayesinde rahatlığı da ön plana çıkarıyor. Sprinter, sunduğu ayrıcalıklı güvenlik ve konfor donanımlarının yanı sıra satın alma, kullanım maliyetlerindeki avantajları ve yüksek ikinci el değeri ile pazarda beğeni toplamaya devam ediyor.



LÜKS SUV'LARI ARATMIYOR

Pick-up pazarının aranan modellerinden olan Amarok, yeni Aventura versiyonuyla, lüks SUV'ları aratlayan donanımlara kavuştu

Otomotiv endüstrisinin yükselen yıldızlarından olan pick-up pazarı, birbirinden iddialı modellerde ciddi bir savaşa sahne oluyor. Lüks ve konfor özellikleriyle SUV'larla yarışmayan başlayan bu dev araçlar, kullanışlılık ve çekiş yetenekleriyle önemli avantajlara sahip. Pazarın iddialı oyuncularından olan Volkswagen (VW), başarılı oyuncusu Amarok için Aventura isimli yeni bir üst versiyon geliştirdi. Ürün gamının zirvesine oturan yeni versiyon, çekici mavi rengi ve V6 motoruyla bu ay konuğumuz oldu.

14 YÖNE ELEKTRİK AYARI

Amarok Aventura, sadece 4X4 çekiş sistemiyle sunuluyor. Yeni mavi rengi ve gövde rengi sportif barlarıyla dikkat çeken araç, Bi-Xenon farları, LED gündüz aydınlatmaları ve 20 inçlik dev alaşım jantlarıyla pick-up'tan çok büyük bir SUV'u andırıyor. İç mekandaysa nappa deri döşeme, 14 yöne elektrik ayarlı ve ısıtmalı ön koltuklar, direksiyon arkasındaki vites değiştirme kulakçıkları ve lastik basınç göstergesi gibi yeni donanımlar öne çıkıyor. Son derece geniş iç mekanda yer alan 6.33 inçlik renkli dokunmatik ekran, akıllı cep telefonlarıyla bağlantı kurabilme yeteneğiyle binek araçları aratmıyor.

3.0 LİTRELİK TURBO DİZEL

Araçta, markanın iddialı 3 litrelik V6 dizel motoru görev yapıyor. 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilen motor, markanın gücünü 4 tekerleğe birden aktarıyor. 224 beygir güç ve 550 nm tork üreten motor, 2 tonluk otomobile etkileyici bir performans sağlıyor. Saatte 191 kilometre sürate ulaşabilen araç, 0-100 km/s ivmelenmesini ise sadece 7.9 saniyede tamamlıyor. 4 Motion isimli çekiş sistemi de gücü yola kayıpsız aktarıyor. Off-road parkurlarında da yeterli kararlılıkla ilerleyebilen araç, otomatik yokuş iniş asistanı ve Aventura'ya özel mekanik diferansiyel kilidi gibi arazi şartlarında faydalı donanımlara sahip.

80 LİTRELİK DEPOSU VAR

Fabrika verilerine göre ortalama tüketim 7.8 litre. Bizim ulaştığımız ortalama ise 10.1 litre oldu. 80 litrelik depoyla menzil yeterince uzun. Aracın taşıma kapasitesi 917 kilogramken, sadece bagaj kapağı bile 200 kilogram yük taşıyabiliyor. Dizelden çok güçlü bir benzinli gibi sesler üreten motor, başarılı yol tutuş yeteneği sergileyen araca etkili bir performans sağlıyor.









KOŞAN TURİZM'E SPRINTER TAKVİYESI

İstanbul merkezli Koşan Turizm satın alacağı 20 adetlik Mercedes-Benz Sprinter aracının 11 adedini Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Has Otomotiv'den teslim aldı

İstanbul ve Tekirdağ bölgelerinde öğrenci, personel, kamu ve özel araç kiralama alanlarında faaliyet gösteren Koşan Turizm, filosunu genişletirken tercihini yine Mercedes-Benz Sprinter araçlardan yana kullandı. Gerçekleştirilen teslimatla birlikte Koşan Turizm, filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını 45 adede yükseltti.

Tercih yildizdan yana

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz teslimat sırasında yaptığı konuşmada: " Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Grubu olarak her zaman müşterilerimizin beklentilerine ve taleplerine göre araçlarımızı geliştiriyoruz. İnsan taşımacılığında çok önemli olan güvenlik bizler için en hassas olduğumuz konu. Bu sebepten Mercedes-Benz Sprinter araçlarımız güvenlikten hiçbir şekilde ödün vermiyor. Bizim gibi güvenliğe son derece önem veren Koşan Turizm'in filosundaki araç sayısını artırırken tercihinin "yıldız"dan yana olması bizleri bir kez daha gururlandırdı" dedi.

45 araca ulaştık

Koşan Turizm Firma Sahibi Bayram Küle, Mercedes-Benz Türk'e, bu satışın gerçekleşmesindeki katkılarından dolayı Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Has Otomotiv'e ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'e sağlamış oldukları destek ve kredi imkânları için teşekkürlerini iletti. Küle; "Yeni araç alımında tercihimizi bir kez daha Mercedes-Benz'den yana kullandık ve filomuzdaki Mercedes-Benz marka araç sayımızı 45 adede çıkardık. Filomuzdaki araç sayısını Mercedes-Benz marka araçlarla güçlendirmenin doğru bir yatırım olduğuna inanıyoruz. Ayrıca bu sene 50.yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk'ü yürekten kutluyor, işbirliğimizin ilerleyen dönemlerde artarak devam etmesini temenni ediyoruz" şeklinde konuştu.

Euro 6 motorlu

Mercedes-Benz, farklı uzunluk, yükseklik, ağırlık ve dingil mesafesi seçenekler ile pazara sunduğu hafif ticari araç modeli Sprinter'da 3 farklı gövde uzunluğu ve aks mesafesi seçeneği ile ergonomi ve konforu bir arada sunuyor. Mercedes-Benz mühendisleri tarafından sürücülerin ve müşterilerin yorum ve beklentilerinden yola çıkarak geliştirilen, Euro 6 motora sahip Sprinter araçlar, personel, turizm ve okul servislerinde yolcularının güvenliğini artıran özel donanım ve ekipmanları standart olarak sunuyor.





